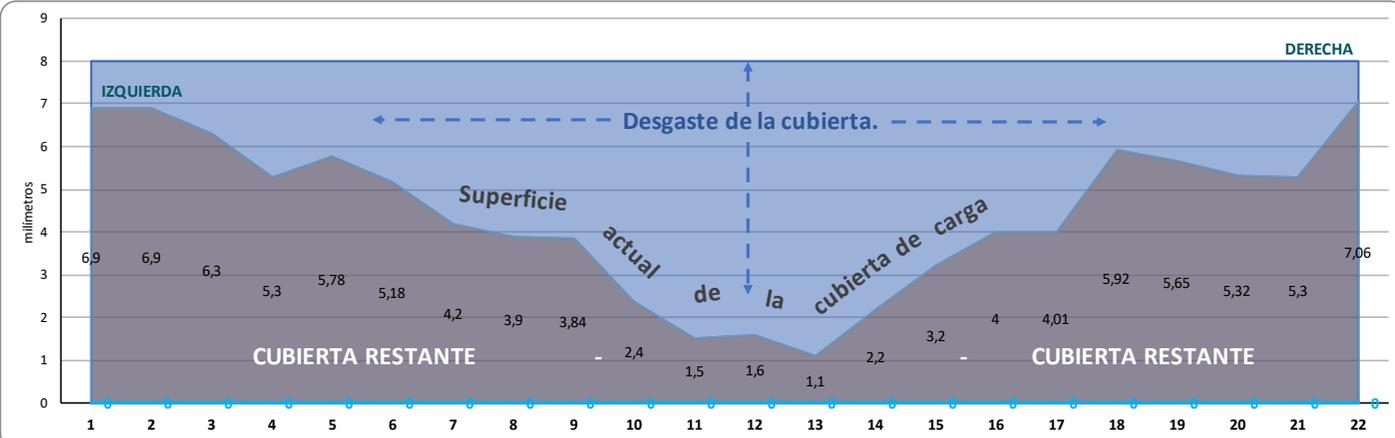


CLIENTE:	Puerto Guacolda II
EQUIPO:	PP- 4520
OM:	
FECHA REPORTE	29-3-2024
ENSAYO	Medición de espesores a cubierta de carga

Características del Ensayo	
Ensayo END	Medición de Espesor
Código	END-PP-4520-1-2024
Puntos de la Muestra	22 mm
Distancia entre Medidas	69 mm

MTBF (TBO)		
Plan (meta)	36	M
Acumulado	36,1667	M
Proyección	42,5	M

Datos generales	
Tipo de Material	Cinta Transportadora
Fabricante	Continental
Diseño	Núcleo Textil
Especificaciones	EP-1000 / 4
Ancho	60 in / 1524 mm
Espesor Cubierta Carga	8 mm
Espesor Cubierta Retorno	3 mm
Espesor Total	18,5 mm
Fecha Instalación cinta	29-03-2021
Días después de Estación	1085
Limite de seguridad de espesor	0



Numero de Mediciones	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Distancia entre medición (mm)	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	950	950		
Fecha Medición	18-3-2024	6,9	6,9	6,3	5,3	5,78	5,18	4,2	3,9	3,84	2,4	1,5	1,6	1,1	2,2	3,2	4	4,01	5,92	5,65	5,32	5,3	7,06	
Desgaste Real Cub. Carga		1,1	1,1	1,7	2,7	2,22	2,82	3,8	4,1	4,16	5,6	6,5	6,4	6,9	5,8	4,8	4	3,99	2,08	2,35	2,68	2,7	0,94	
Medicion Anterior	Sin Data Aún!																							

### OBSERVACIONES

Mediante el análisis del gráfico, se distingue un desgaste anormal en el centro, que abarca aproximadamente 300 mm. Este desgaste se localiza en el centro de la cubierta de carga y es resultado de la fricción entre la cubierta y la acumulación de material, así como de polines atascados. A través de la tasa de desgaste y la proyección realizada, se estima que la cinta podría comenzar a exponer su núcleo en septiembre de 2024. Es crucial mencionar que, en este análisis, no se ha definido un límite de seguridad ya que lo ha sobrepasado, considerando que el espesor máximo alcanza los 1,1 mm. Además, el TBO de la cinta ha llegado al 100%, cumpliendo así con el objetivo de 36 meses de operación. Si la cinta no hubiese interactuado con otros elementos, su vida útil podría haberse extendido al doble.

### SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES

- 1- Planificar el cambio de cinta, mientras se planifica el cambio se puede mantener cinta con polimero.
- 2- Cambio de polines en mal estado.
- 3- Realizar aseo entre las estructura de retorno y en la zona de descarga, (imagen 2).

Inspector Técnico: Michel Ruiz Jhons | Ing. Confiabilidad: Jorge Ballinay Arévalo | Aprobación por: Jazmín Gallardo Romero

Resultado del Ensayo	
Fecha de ensayo	18-3-2024
Espesor en ensayo	1,1
Resultado desgaste actual	6,9
Tasa de desgaste (mm/mes)	0,18

Fecha Estimada - Fin Vida Útil	
179	Días
23-9-2024	

